



CASTILLA Y LEÓN

30 SEPT.

LA SEGURIDAD EN DEPORTES DE MOTOR



INFORMACIÓN E INSCRIPIONES

<http://deporte.jcyl.es>

Formación y Actualización Deportiva

formaciondeportiva.jcyl.es



Junta de
Castilla y León

ON LINE

Director-Coordenador: Fernando Albes (periodista especializado en Motor)

Objeto y justificación de la actividad

La importancia real y absoluta de la seguridad en el deporte pasa también por concienciar y comprometer a todos los deportistas, medios de comunicación, instituciones, federaciones, aficionados, especialistas, médicos, etc en lo que nos acarrea a todos: la seguridad dentro de los vehículos. Somos conscientes de que tanto el automovilismo como el motociclismo son un deporte de riesgo, pero no ponemos de nuestra parte para que sean más seguro, como se ha hecho, y a la vista de todos está, en la F1.

Perfil y número de participantes

La jornada está dirigida a deportistas relacionados con el mundo del motor, automovilismo y motociclismo, pero también a los usuarios de los vehículos sin necesidad de estar federados.

Fechas, horarios y lugar de celebración

Jueves, 30 de septiembre de 2021.

De 16:00 a 20:00 horas. Cuatro horas

Modalidad On line.

Ponentes

Andrea Lamas Barragán.

Albert Llovera Massana.

Juan Carlos Toribio Ramos.



Contenidos

Inauguración

Ponencia 1:

Título	La seguridad en competición, tu mejor aliada
Ponente	Andrea Lamas Barragán, copilota.
Hora	16:00 a 17:20 horas
Contenidos	Experiencias personales en seguridad. “Junto a mi médico, quien me operó, hicimos un informe realmente muy interesante sobre las lesiones de columna en los Rallies ya que las similitudes que guardan todos los casos recopilados en España en los últimos 5 años son alarmantes como para quedarnos de brazos cruzados y trasladamos de manera formal el informe la FIA, la cual agradecida nos sugirió varias ideas que he intentado llevar a cabo y sigo intentando”.

Ponencia 2:

Título	No limits
Ponente	Albert Llovera Massana. Piloto, deportista, embajador de Unicef.
Hora	17:20 a 18:40 horas
Contenidos	Albert Llovera (Andorra, 1966) fue educado en el seno del deporte de élite dentro del mundo del esquí. Con tan solo diecisiete años fue el deportista más joven que participó en los Juegos Olímpicos de invierno de Sarajevo en 1984. Un año más tarde, en la Copa de Europa de esquí, la tragedia se cruzó en su camino: un accidente durante un entrenamiento le causó la rotura de tres vértebras dorsales, lo que le llevó a vivir el resto de su vida en una silla de ruedas. En todos estos años Albert ha aprendido a convivir con su discapacidad y ha demostrado que en su afán de superación puede batir cualquier obstáculo por grande que sea. Su espíritu de lucha y de esfuerzo le ha convertido en el único piloto de rallies en el mundo con una disminución física que, conduciendo única y exclusivamente con las manos, ha subido al podio como ganador junto a pilotos sin ningún tipo de minusvalía. Para alcanzar esta meta, Albert ha tenido que recorrer un largo y difícil camino lleno de sombras y contradicciones que ha logrado superar gracias a su tenacidad y a su inacabable optimismo, ilusión y ganas de vivir. En noviembre de 2010 se convirtió en el primer embajador de UNICEF de Andorra.

Ponencia 3:

Título	La seguridad pasiva de los motoristas
Ponente	Juan Carlos Toribio Ramos. Coordinador nacional 'Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas'.
Hora	18:40 a 20:00 horas
Contenidos	<p>La seguridad pasiva de los motociclistas es uno de los principales retos para reducir las consecuencias de los accidentes o incidentes en el desarrollo del uso de motocicletas integrado en el tráfico y en la actividad deportiva durante la práctica de diferentes disciplinas.</p> <p>La equipación del piloto o usuario de la motocicleta, su compatibilidad y equilibrio con la ergonomía (ventilación, transpiración, impermeabilidad, libertad de movimientos, visibilidad...), la capacidad para absorber energía ante el impacto, su resistencia de desgaste al rozamiento, evitar mecanismos lesionales por torsión y compresión o evitar la intrusión de elementos en el organismo, son lagunas de sus funciones.</p> <p>Tampoco debe olvidarse la seguridad pasiva del escenario y las medidas compensatorias de riesgos en el entorno de la actividad.</p>

Entidades colaboradoras:

Federación de Motociclismo de Castilla y León; Federación de Automovilismo de Castilla y León.

AFEDECYL, AGEDECYL, COLEF C y L y Fundación UEMC.

Horas lectivas y certificado

Esta actividad tendrá una carga lectiva de 4 horas. La Junta de Castilla y León emitirá un certificado de asistencia a aquellas personas que acudan a un mínimo del 80% de las horas lectivas.